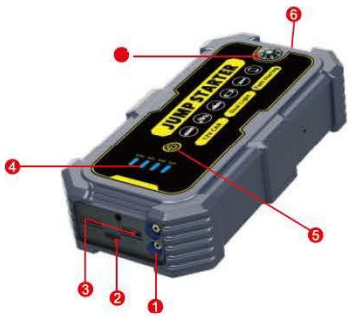
INSTRUKCJA OBSŁUGI JUMP STARTER

01 Elementy urządzenia i ich funkcje



1. **Gniazdo rozruchowe**
2. **Port ładowania USB-C**
3. **Port wyjściowy USB**
4. **Wskaźnik (kontrolki LED)**
5. **Przycisk funkcyjny**
6. **Latarka LED**
7. **Kompas**

02 Specyfikacja techniczna

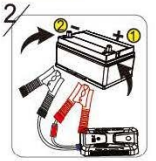
- **Marka:** EXTRALINK
- **Model:** MAXJUMP 1 POWER (A1)
- **Pojemność:** 22.2 Wh (22200mWh / 14.8V)
- **Prąd szczytowy:** 600 A
- **Prąd rozruchowy:** 300A
- **Napięcie:** 14.8 V
- **Wejście ładowania:** 5V/2A, 14V/1A
- **Wyjścia:** 5V/2A + 5V/1A
- **Czas pełnego ładowania:** 3-5h
- **Funkcje dodatkowe:** LED (Latarka, światło SOS, światło błyskowe, światło ostrzegawcze), Kompas
- **Zakres temperatury:** -30°C do 65°C
- **Wymiary:** 160 x 80 38 mm
- **Waga:** 375

03 Uruchamianie pojazdu

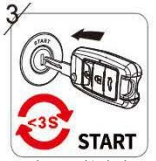
Standardowa procedura rozruchu



Podłącz przewody rozruchowe do gniazda rozruchowego.



Podłącz zaciski do akumulatora: czerwony do bieguna dodatniego(+)czarny do bieguna ujemnego(–) Nie zamieniaj biegunów!



Uruchom pojazd (maks. do 3 sekund).



Odłącz zaciski w następującej kolejności: najpierw czarny (–) następnie czerwony (+)



Odłącz przewody i schowaj urządzenie.

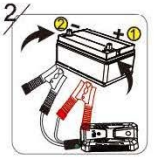
Wskazówki

1. Oczyść bieguny akumulatora z zabrudzeń.
2. Upewnij się, że zaciski mają pewny kontakt z biegunami.
3. Poziom naładowania urządzenia powinien wynosić co najmniej 60% (zalecane pełne naładowanie).

Przewody z modułem zabezpieczającym



Podłącz przewody rozruchowe do gniazda rozruchowego. Wskaźnik zacznie naprzemiennie migać na czerwono i zielono.



Podłącz zaciski do akumulatora: czerwony do bieguna dodatniego(+)czarny do bieguna ujemnego(–)Po prawidłowym podłączeniu wskaźnik zaświeci się na zielono.



Uruchom pojazd (maks. do 3 sekund).



Odłącz zaciski w następującej kolejności: najpierw czarny(–) następnie czerwony(+)

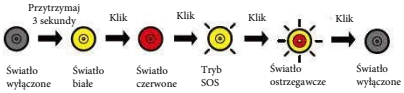
Wskazówki:

W normalnych warunkach nie ma potrzeby naciskania przycisku. Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, a wskaźnik nie świeci się na zielono, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 5 s, aby wymusić rozruch. Upewnij się, że zaciski mają dobry kontakt z biegunami. Nie zamieniaj biegunów (+/–).

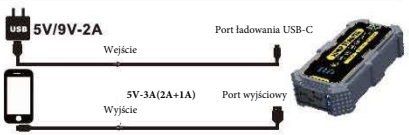


Odłącz przewody i schowaj urządzenie.

04 Obsługa przycisku funkcyjnego



05 Ładowanie i zasilanie urządzeń



Podczas ładowania używaj ładowarki o odpowiednich parametrach.
Nie używaj ładowarek niskiej jakości — może to prowadzić do zagrożeń.
Podczas korzystania z wyjścia USB nie podłączaj urządzeń o zbyt dużym poborze mocy.

06 Substancje niebezpieczne i szkodliwe

Oznaczenie	Zawartość substancji niebezpiecznych w materiałach:									
	Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE	DEHP	DBP	BBP	DIBP
Jednostka	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

O: zawartość danej substancji we wszystkich jednorodnych materiałach jest poniżej dopuszczalnych limitów określonych w dyrektywie (UE) 2015/863.

07 Ostrzeżenia

1. Nie zmieniaj kolejności czynności podczas rozruchu awaryjnego pojazdu.
2. W przypadku awarii skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem. Zabrania się samodzielnego demontażu urządzenia — może to prowadzić do zagrożeń.
3. Nie dopuszczaj do zwarcia ani zamiany biegunów (+/–) — grozi to niebezpiecznymi sytuacjami.
4. W przypadku nieprawidłowego działania przerwij użytkowanie i skontaktuj się z serwisem.
5. Chroń urządzenie przed wysoką temperaturą i wilgocią oraz nie wystawiaj go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
6. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci — aby uniknąć wypadków, przechowuj go poza ich zasięgiem.
7. Podczas ładowania umieść urządzenie w bezpiecznym miejscu i zapewnij nadzór osoby dorosłej.
8. Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją i postępuj zgodnie z jej zaleceniami. W razie pytań skontaktuj się z serwisem.
9. Zabrania się rozbierania, przebijania, zgniatania, zwarcia oraz narażania urządzenia na wodę, ogień lub temperatury powyżej 65°C — może to spowodować uszkodzenie lub inne zagrożenia.
10. Nie łącz zacisków ani biegunów bezpośrednio lub pośrednio przewodnikami — grozi to zwarciem i wypadkiem.

08 Wskazówki dotyczące eksploatacji

1. Urządzenie służy do awaryjnego uruchamiania pojazdu w przypadku problemów z akumulatorem (np. niskiego poziomu naładowania lub niskiej temperatury). Nie jest przeznaczone do częstego użytkowania ani jako zamiennik akumulatora czy profesjonalnego sprzętu. W przypadku zużytego akumulatora należy go wymienić. Po uruchomieniu pojazdu zaleca się możliwie szybkie doładowanie akumulatora.
2. Nie uruchamiaj pojazdu, gdy poziom naładowania urządzenia jest niższy niż 60% — może to doprowadzić do nadmiernego rozładowania i uszkodzenia baterii.
3. Aby utrzymać urządzenie w dobrej kondycji, zaleca się jego regularne używanie i ładowanie. Zbyt częste korzystanie może przyspieszyć zużycie baterii. Im mniejsze rozładowanie podczas użytkowania, tym dłuższa żywotność urządzenia. W miarę możliwości unikaj częstego pełnego rozładowania.
4. Gniazdo wyjściowe nie posiada zabezpieczenia przed odwrotną polaryzacją. Nie podłączaj bezpośrednio biegunów dodatniego i ujemnego — grozi to uszkodzeniem urządzenia.
5. Jeśli urządzenie nie jest używane przez dłuższy czas (ponad 30 dni), może się samoistnie rozładowywać. Zaleca się regularną kontrolę poziomu naładowania oraz ładowanie co najmniej raz w miesiącu, aby zapobiec uszkodzeniu baterii.

09 Warunki gwarancji

Gwarancja nie obejmuje usterek powstałych w wyniku:

1. Nieautoryzowanej naprawy, niewłaściwego użytkowania, uszkodzeń mechanicznych (uderzeń), zaniedbań, nadużyć, nadmiernego rozładowania, kontaktu z cieczami, wypadków, modyfikacji, stosowania nieoryginalnych akcesoriów lub użytkowania niezgodnego z parametrami, a także uszkodzenia lub zmiany oznaczeń i etykiet.
2. Upływu okresu gwarancyjnego.
3. Zdarzeń losowych niezależnych od producenta
4. Uszkodzeń lub nieprawidłowego działania produktu i akcesoriów spowodowanych przez użytkownika.
5. Niezastosowania się do instrukcji obsługi.
6. Naturalnego zużycia baterii oraz spadku wydajności wynikającego z eksploatacji.

Informacje dotyczące utylizacji i recyklingu WEEE: Wszystkie produkty oznaczone tym symbolem są uznane za odpady sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE) i nie mogą być wyrzucane po zakończeniu okresu użytkowania wraz z innymi odpadami. W celu ochrony zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego należy przekazać zużyty sprzęt do wyznaczonego punktu utylizacji wyznaczonego przez instytucje rządowe lub lokalne. Prawidłowe usunięcie zużytego produktu pomaga w zapobieganiu potencjalnym negatywnym skutkom oddziaływania na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Więcej informacji można uzyskać w urzędzie lokalnym lub od instalatora.

Deklaracja zgodności z UE Niniejszym BATNA Sp. z o.o. oświadcza, że urządzenie typu EXTRALINK MAXJUMP 1 POWER (A1) jest zgodne z zasadniczymi wymogami oraz innymi stosownymi postanowieniami dyrektyw RED 2014/53/EU, RoHS 2011/65/EU, REACH i regulacji EC 1907/2006, WEEE 2012/19/EU oraz
dyrektywy w sprawie baterii i akumulatorów 2006/66/EC.

Importer/podmiot odpowiedzialny: BATNA Sp. z o.o.
ul. Olgi Boznańskiej 3e, 42-202 Częstochowa
Wyprodukowano w Chinach.